

DAS KLASSIK-TOUR
MAGAZIN



OPEL S28
WEISSE FLOTTE

DIE
IDEE S4
DER
KLASSIK-TOUR



Viel
Spaß!

Faszination Oldtimer und der Spaß an exklusiven
Fahrerlebnissen – das spricht für die Klassik Tour
Kronberg. Eine gute Fahrt wünscht Ihre



Taunus Sparkasse

GRUSSWORT

Liebe Freundinnen und Freunde von Old- und Youngtimern, liebe Zuschauerinnen und Zuschauer,

wir möchten Sie an dieser Stelle ganz herzlich einladen, an der Klassik-Tour Kronberg 2023 teilzunehmen. Sei es aktiv auf dem Fahrer- oder Beifahrersitz, sei es beim Beobachten vom Straßenrand aus.



Michael Cyriax

Mit der Klassik-Tour 2023 knüpfen wir an die alte Tradition der erstmalig im Jahre 1904 im Hochtaunus ausgetragenen Gordon-Bennett-Automobilveranstaltung an und machen auf diese Weise unsere wunderschöne Region erfahrbar. Ob die geschichtreichen Orte und die Burgenlandschaften im Taunus, dem Westerwald und an der Lahn oder die Weinregionen am Main und am Rhein: Sie alle laden dazu ein, dabei zu sein und die Region zu er- und zu beleben.

Die einen schwelgen beim Anblick der historischen Fahrzeuge in Erinnerungen. Andere kommen schnell ins Staunen. Denn die Fahrzeuge illustrieren sowohl die gesellschaftliche Entwicklung als auch den technischen Fortschritt.

Egal ob jung oder alt – für alle ist bei der Klassik-Tour Kronberg 2023 etwas dabei: vom Vorkriegsfahrzeug über die Autos der fünfziger und sechziger Jahre und die begehrten Youngtimer bis zu modernen Sport- und Sammlerfahrzeugen und den neuesten E-Mobilen.



Raimund Becker

Wir sagen danke an die Betreiber der „Klassik Garage“ und der exklusiven Veranstaltungsstätte „Vintage Loft“, die diese 7. Klassik-Tour mit großer Leidenschaft organisieren und unterstützen. Unser Dank geht auch an alle Kommunen und Vereine in der Region, die mit ihrem Engagement eine solche Veranstaltung ermöglichen.

Als Taunus Sparkasse möchten wir nicht nur die heimische Wirtschaft unterstützen, Vereine, Initiativen und ehrenamtliches Engagement fördern, sondern wir wollen auch mit dieser Klassik-Tour einen Beitrag leisten, unsere Region erfahrbar und erlebbar zu machen und sie weiterzuentwickeln.

Allen, die teilnehmen oder zuschauen, und auch den Veranstaltern, Sponsoren und Unterstützern wünschen wir eine tolle Klassik-Tour Kronberg 2023.

Landrat des Main-Taunus-Kreises und stellvertretender Verwaltungsratsvorsitzender der Taunus Sparkasse

Vorstandsmitglied der Taunus Sparkasse

DIE IDEE DER KLASSIK-TOUR KRONBERG

Wie ein guter Tropfen Leidenschaft, Hingabe, Liebe zum Detail und Zeit braucht, so ist es auch mit der Klassik-Tour-Kronberg.

Die beiden Brüder Andreas und Klaus Flettner sind seit den neunziger Jahren des letzten Jahrhunderts begeistert Rennen und Rallyes in der ganzen Welt gefahren. Viele tolle Erlebnisse, Pokale und dadurch gewonnene Freunde und Netzwerke zeugen davon.

Zwei Dinge blieben bei den Brüdern aber immer hängen und arbeiteten in ihnen: zum einen, dass es in ihrer Heimat keine vergleichbare Veranstaltung gibt, die entsprechend Anerkennung und Exklusivität besitzt. Und zum anderen, dass es entweder um Sportlichkeit oder um die Destination geht.

So wurde aus dem Erleben und Bewerten zuerst der Wunsch, dann reifte die Idee und dann kam die Arbeit.



Historisch | Regional | Qualitativ



KLASSIK GARAGE KRONBERG



Tage
LOFT



Historischer Orientierungspunkt war das erste in Deutschland ausgetragene Automobilrennen, das 1904 in Bad Homburg und Oberursel stattfand, sowie das älteste Automobilunternehmen der Welt in Rüsselsheim. Regionaler Bezug war Kronberg und der Taunus, denn dort wurde die „Klassik Garage“ gegründet, und dort fühlen sich die Initiatoren zu Hause. Qualitativ sollte die Klassik-Tour von Anfang an ein höheres Niveau als viele ähnliche Veranstaltungen haben. Dies beinhaltet den kulinarischen Aspekt genauso wie das inhaltliche Erlebnis. Und so wurden von Anfang an Partner mit eingebunden, die für Qualität, Professionalität und Leidenschaft stehen: Villa Rothschild in Königstein, Laurent Perrier, Opel, Wempe, die Taunus Sparkasse, Porsche Oberusel, Accenture, die Klimaberatung, Weingut Schreiber's und viele andere.

2012 war es dann so weit. Die erste Klassik-Tour Kronberg startete mit 50 Fahrzeugen, und am Ende der zweitägigen Veranstaltung bestätigten alle Teilnehmer und Partner, dass es die Klassik-Tour Kronberg nachhaltig geben muss. Leider wurde die Tour von 2020 bis 2022 durch ein kleines Virus und dann durch das schreckliche Unwetter im Ahrtal, wo unsere Tour entlanggehen sollte, zu drei Jahren des Ausharrens verdonnert. Umso mehr freuen sich alle Beteiligten nun auf den 7. Start der Klassik-Tour Kronberg.

Und wie bei dem guten Tropfen, so ist es auch mit der Klassik-Tour. Man muss immer weiter denken, Dinge in Frage stellen und sich neue Inspirationen holen.

Deshalb wird es bei der diesjährigen Tour auch zwei neue Sonderklassen für die Teilnehmer geben: zum einen für die Liebhaber von modernen Sport- und Sammlerfahrzeugen. Und zum anderen für besondere E-Mobile, die ihre Reichweite und Leistungsfähigkeit unter Beweis stellen wollen.

Nach der Rallye ist vor der Rallye. Oder wie Steve McQueen in dem Film „Le Mans“ philosophisch sagte: „Rennen heißt für uns Leben. Die Zeit, die zwischen den Rennen liegt, heißt Warten.“ Und so wird die Klassik-Tour-Kronberg mit neuen Ideen und der ein oder anderen Überraschung auch 2024 und darüber hinaus an den Start gehen. Und damit das Warten nicht zu lange währt, bietet das Team der „Klassik-Garage“ für Ende Januar 2024 – für einen exklusiven Kreis – ein „Fahrerlebnis in der Sonne von Spanien“ an. Es wird wieder unsere Vatertagstour am 9. Mai 2025 geben und der ein oder andere Trackday wird auch dabei sein.

In diesem Sinne freuen wir uns auf den ein oder anderen guten Tropfen bei uns in unserer „Vintage Loft“ oder auf unserer Tour.



Jede Geschichte braucht diejenigen, die sie schreiben.

Die Porsche Zentren Frankfurt und Bad Homburg/Oberursel.

In den Porsche Zentren von Glöckler Sportwagen schlägt das Herz der Marke seit über 70 Jahren. Jahrzehnte, in denen sich einzigartiges Fachwissen bildet – das wir gerne für Ihren Klassiker einsetzen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel

Hochtaunus Sportwagen GmbH

Porsche Platz 1

Gewerbepark An den Drei Hasen

61440 Oberursel (Taunus)

Tel. +49 6171 880-0

www.porsche-badhomburg.de



PORSCHE

MOBILE CIRCUS FOR PEACE



ÜBERBLICK Der **Mobile Circus for Peace** ist eine Zirkusproduktion mit jungen ukrainischen Artisten der **Kyiv Circus Academy**, die durch kleinere Städte in der Westukraine reisen, um gemeinsam magische Momente des fröhlichen Miteinanders in schwierigen Zeiten zu erleben. Die Idee des **Mobile Circus for Peace**, ist vom traditionellen Wanderzirkus inspiriert, der seit je von Stadt zu Stadt zog. Er hat es sich zur Aufgabe gemacht, den Menschen in der Westukraine mit der Sommertournee 2023 emotionale Unterstützung und Lebensfreude zu vermitteln. Jeweils eine Woche lang wird den Kindern vor Ort täglich ein Programm aus dem pädagogischen Erfahrungsschatz der „Academy of Wonders“ angeboten, das mit Workshops, Spielen, Animationen und mit einer Kindershow als Abschluss seinen Höhepunkt findet. Zusätzlich gibt es am letzten Tag eine große Zirkusvorstellung der Artisten der Zirkusakademie Kiew.

UNSERE MISSION In Kriegszeiten gehören Kinder zu den am meisten gefährdeten und verletzlichen Mitgliedern der Gesellschaft. Das Trauma und der Stress, den das Leben in einem Kriegsgebiet mit sich bringt, können sich tiefgreifend auf das geistige und emotionale Wohlbefinden der Kinder auswirken. In einer solchen Situation kann unsere Zirkusgruppe die dringend benötigte Linderung der emotionalen Leiden und eine Erholung von der harten Realität des Krieges bieten. Während unserer letzten Mission in der Ukraine im vergangenen Jahr vermittelte der **Mobile Circus For Peace** den Kindern bereits ein Gefühl der Hoffnung und des Optimismus, das ihnen zeigte, dass es selbst inmitten von solch erheblichen Widrigkeiten noch Schönes und Wundervolles in der Welt gibt.

DIE SOMMERTOUR 2023 Dieses Jahr im Juli haben wir 3 Städte in der Westukraine besucht (Stryj, Drochobych, Stebnyk). In jeder dieser Städte haben wir wöchentliche Zirkus-Workshops durchgeführt, spielerische Animationen für Kinder veranstaltet, eine Show mit ihnen vorbereitet und auch unsere eigene Zirkusvorstellung für die Menschen vor Ort aufgeführt. Etwa 200 Kinder haben während der dreiwöchigen Tournee in den Workshops der Academy of Wonders mitgemacht. Zusätzlich haben weitere 500 Menschen aus den jeweiligen Gemeinden an den offenen Trainings und den Zirkusshows teilgenommen. Unsere Tournee war eine wundervolle Erfahrung: Wir haben gesehen, welche große Wirkung die Zirkusaktivitäten auf Kinder haben. Auch durften wir wunderbare Menschen kennenlernen, die Erstaunliches für ihre Gemeinschaft leisten, und wir haben junge Zirkuskünstler inspiriert, die ihre Kunst und Leidenschaft mit anderen teilen konnten. Daraus ist etwas sehr Außergewöhnliches entstanden, das ein wichtiges Signal für den Frieden in der Ukraine setzen kann.



Mehr Infos jetzt und in Zukunft:
www.mobilecircusforpeace.org



SCHÖN, WENN SICH TRADITION UND WERTE FORTSETZEN.

Die Geschichte von Gordon Bennett, Taunusbenzin
und dem Automobil in unserer Region.

Der Gordon-Bennett-Cup war eine jährlich stattfindende Motorsportveranstaltung, die in den Jahren **1900–1905** stattfand. Es war der erste internationale Leistungsvergleich zwischen mehreren Automobilmarken. Initiator war der amerikanische Zeitungsverleger James Gordon Bennett junior (1841–1918). Zugelassen waren drei Fahrzeuge pro Nation, die vollständig (einschließlich Motoren, Reifen und aller Kleinteile) in diesem Land hergestellt werden mussten. Das Gesamtgewicht durfte nicht weniger als 400 kg und maximal 1.000 kg betragen. Ausschließlich Zweisitzer wurden zum Wettbewerb zugelassen. Am **17. Juni 1904** fand das Rennen um den Gordon-Bennett-Cup in Bad Homburg und Oberursel statt. Die Streckenlänge lag immer zwischen **550 und 650 Kilometer**.

Die siegreiche Nation hatte die Aufgabe, das jeweils nächstjährige Rennen zu organisieren. Zum ersten Rennen 1900 starteten

Fahrzeuge aus Frankreich, den USA und Belgien. Im darauffolgenden Jahr gar nur französische Wagen. Schließlich setzte sich die Idee doch durch, und die später ausgetragenen Rennen sahen Fahrzeuge aus Frankreich, Großbritannien, Deutschland, Belgien, Österreich, Italien, der Schweiz und USA am Start.

Ab 1906 löste der erstmalig ausgeschriebene Grand Prix in Frankreich den Gordon-Bennett-Cup ab.

Nichtsdestotrotz hatte der Gordon-Bennett-Cup große Auswirkungen auf die Motorsport-Geschichte: Das Buch „Racing Green“ hatte hier seinen Ursprung, ebenso die motorsportliche Tradition von Mercedes-Benz und Michelin. Auch der konsequente Einsatz von Rundstrecken, welche die Stadt-zu-Stadt-Fahrten ablösten, trat in den Rennen zum Gordon-Bennett-Cup seinen Siegeszug an.



Genauso wie das „Taurusbenzin“: Denn 1904 begann auch die Geschichte des TAUNUSBENZIN in Bad Homburg v.d.H.

Kaiser Wilhelm II. hatte sich Bad Homburg und den Taunus rundherum zur Austragung des Gordon-Bennett-Autorennens ausgewählt, da er seinen Sommersitz hier hatte und das automobiler Großereignis in aller Bequemlichkeit genießen konnte.

Unweit des Schlosses machte sich der Likörfabrikant des „Reichs-Post Bitter“ daran, eine neue Likörmarke zur Veranstaltung zu entwickeln:

Das TAUNUSBENZIN.

Ganz Homburg war auf den Beinen, in- und ausländische Gäste kamen in Scharen, die Hotels und Gaststätten waren ausgebucht wie selten zuvor.

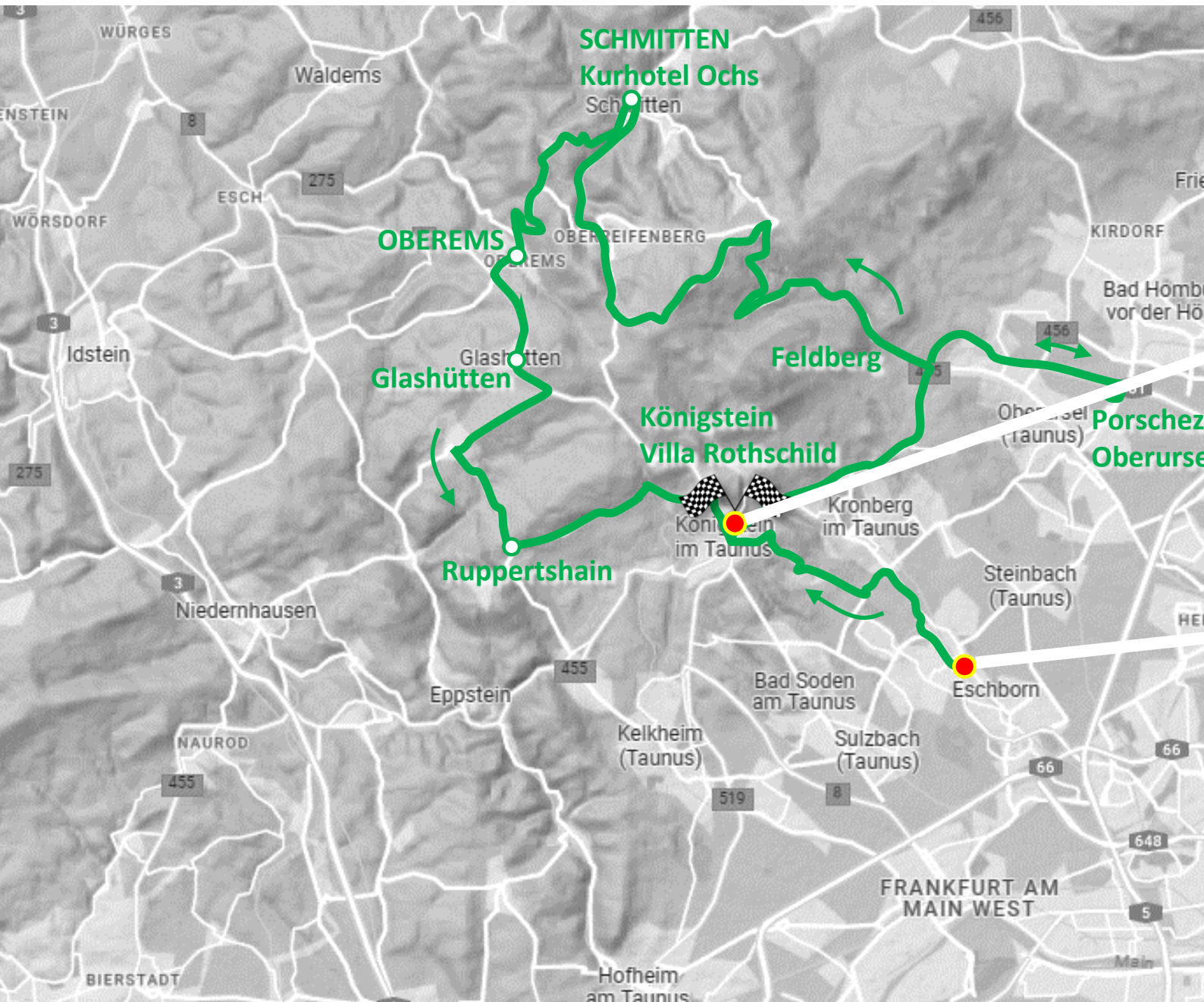
Die Firma Fritz Scheller Söhne verteilte Gratis-Karten der Likörfabrik in der Promenade 12 aus und schenkte das TAUNUSBENZIN allen interessierten Genießern in vielen Lokaltäten und den Ständen rund um die Rennstrecke aus.

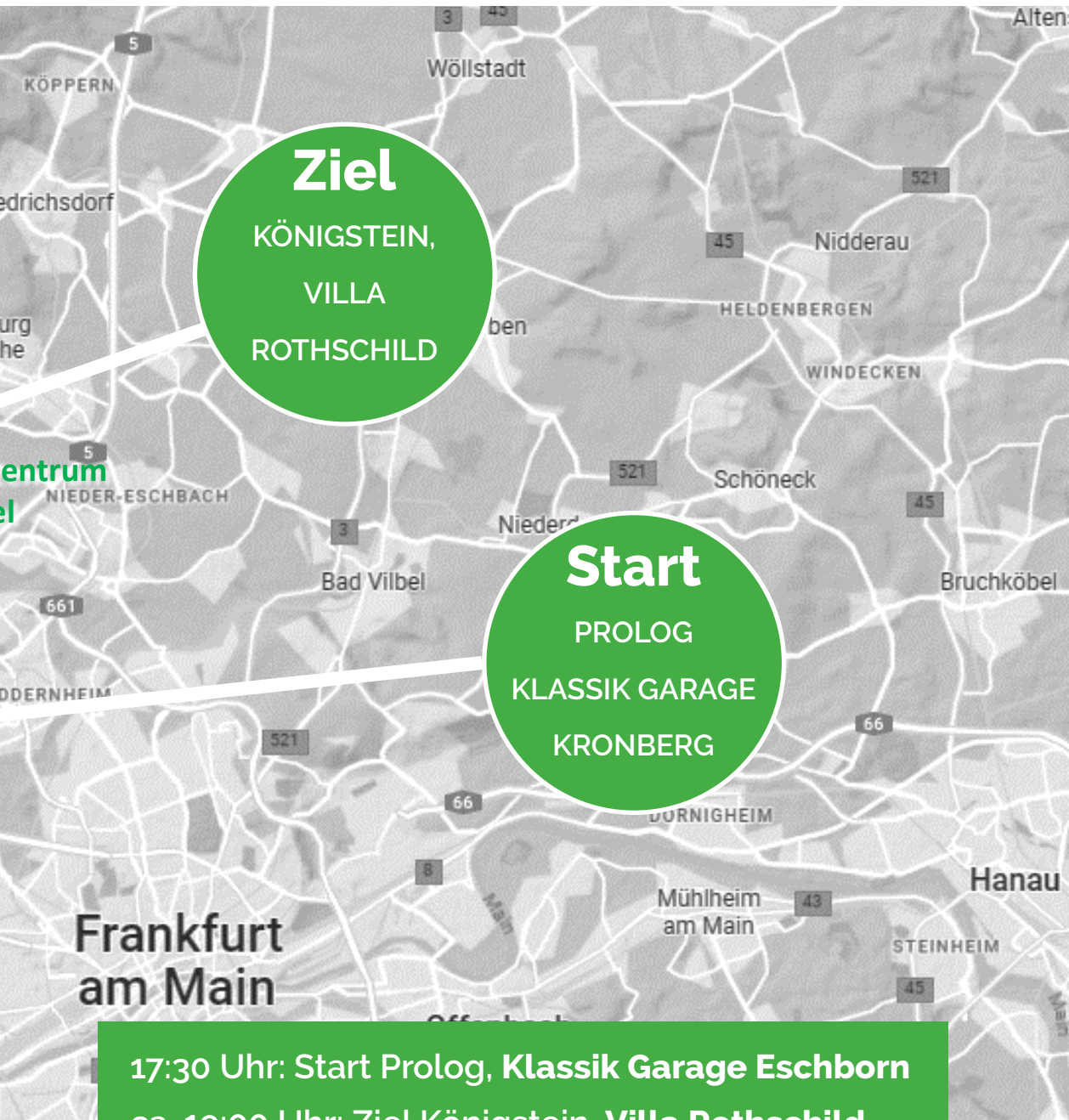
Alle Automobile fuhren an der Fabrik in der Promenade vorbei, von der technischen Abnahme mitten in der Stadt zum Start und Ziel auf der Saalburg. Und los ging die wilde Fahrt.



1. ETAPPE

DONNERSTAG, 07.09.2023
PROLOG FELDBERG-RUNDE





17:30 Uhr: Start Prolog, Klassik Garage Eschborn
ca. 19:00 Uhr: Ziel Königstein, Villa Rothschild
Gesamt: ca. 70 km



1. ETAPPE

DONNERSTAG, 07.09.2023

PROLOG FELDBERG – RUNDE

	ORT	1. Fz. um ca.:	60. Fz. um ca.:
ZK 1	START: Klassik Garage, Eschborn	17:30	18:30
	Königstein, Mammolshain	17:43	18:43
Durchfahrtskontrolle	Oberursel, Porsche Zentrum	17:59	18:59
	Feldberg	18:09	19:09
	Niederreifenberg	18:26	19:26
Durchfahrtskontrolle	Schmitten, Kurhotel Ochs	18:33	19:33
	Oberems	18:43	19:43
	Glashütten	18:48	19:48
	Schlossborn	18:54	19:54
	Königstein	19:03	20:03
	Königstein, Villa Rothschild	19:09	20:09
ZK 2	ZIEL: Königstein, Villa Rothschild	19:10	20:10





PERFORMERS + GMBH

PERFORMING YOUR MARKETING

PERFORMERS GMBH
BAHNHOFSTR. 2
65239 HOCHHEIM/MAIN

Reinzeichnung

Bluetooth Boxen

Werbemittel

DTP

Web-Banner

POS-Materialien

Powerpoint

Proofservice

Displays

PDF-Formulare

Druckservice

Word

Offsetdruck

Produktion

Bildbearbeitung

Korrektorat

Weinetikettendruck

Mailings

TAPETEN

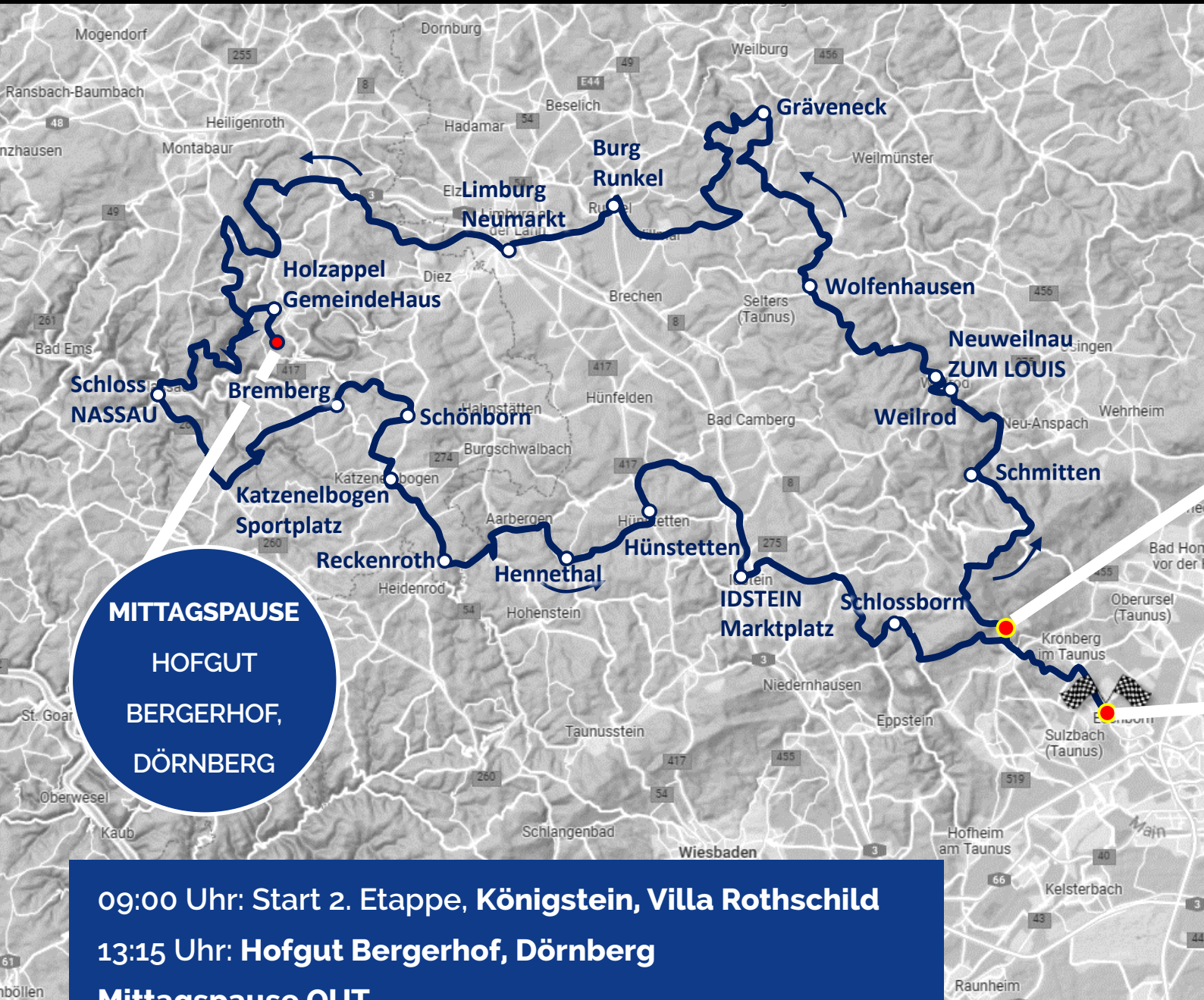
Digitaldruck

Alles unter einem Dach
www.performers.de

2. ETAPPE

FREITAG, 08.09.2023

TAUNUS-RHEIN-LAHN-RUNDE



MITTAGSPAUSE

HOFGUT

BERGERHOF,

DÖRNBERG

09:00 Uhr: Start 2. Etappe, Königstein, Villa Rothschild

13:15 Uhr: Hofgut Bergerhof, Dörnberg

Mittagspause OUT

ca. 16:30 Uhr: Ziel Klassik Garage, Eschborn

Vormittag: 125 km | Nachmittag: 124 km | Gesamt: 247 km





Start
KÖNIGSTEIN,
VILLA
ROTHSCHILD

Ziel
KLASSIK GARAGE
KRONBERG



2. ETAPPE

FREITAG, 08.09.2023

TAUNUS – RHEIN-LAHN RUNDE

VORMITTAG

	ORT	1. Fz. um ca.:	60. Fz. um ca.:
	START: Königstein, Villa Rothschild	9:00	10:00
ZK 3	Schmitten	9:18	10:18
	Brombach	9:31	10:31
	Neuweilnau, Zum Louis	9:49	10:49
Durchfahrtskontrolle	Rod an der Weil	9:54	10:54
	Wolfenhausen	10:09	11:09
	Blessenbach	10:16	11:16
	Wirbelau	10:36	11:36
	Aumenau	10:47	11:47
	Villmar	10:53	11:53
	Runkel, Burg	10:59	11:59
Durchfahrtskontrolle	Ennerich	11:07	12:07
	Eschhofen	11:10	12:10
	Limburg, Neumarkt	11:16	12:16
Durchfahrtskontrolle	Hambach	11:28	12:28
	Heilberscheid	11:40	12:40
	Bladernheim	11:46	12:46
	Ettersdorf	11:48	12:48
	Horbach	11:57	12:57
	Giershausen	12:03	13:03
	Horhausen	12:08	13:08
	Holzappel, Gemeinde	12:10	13:10
Durchfahrtskontrolle	Bergerhof, Hofgut	12:15	13:15

NACHMITTAG

	ORT	1. Fz. um ca.:	60. Fz. um ca.:
ZK 4	Mittag OUT: Hofgut Bergerhof	13:15	14:15
	Dies	13:19	14:19
	Weinähr	13:31	14:31
	Winden	13:39	14:39
Durchfahrtskontrolle	Nassau, Schloss	13:48	14:48
	Singhofen	13:57	14:57
	Attenhausen	14:08	15:08
	Bremberg	14:13	15:13
	Wasenbach	14:20	15:20
	Schönborn	14:25	15:25
Durchfahrtskontrolle	Katzenelnbogen, Sportplatz	14:35	15:35
	Dörsdorf	14:52	15:52
	Reckenroth	14:55	15:55
	Kettenbach	15:05	16:05
	Hennethal	15:13	16:13
	Strinz-Trinitatis	15:18	16:18
	Wallrabenstein	15:31	16:31
Durchfahrtskontrolle	Idstein, Marktplatz	15:44	16:44
	Heftrich	15:54	16:54
	Schlossborn	16:03	17:03
	Königstein-Mammolshain	16:21	17:21
	Kronberg	16:25	17:25
ZK 5	ZIEL: Klassik Garage, Eschborn	16:30	17:30

3. ETAPPE

SAMSTAG, 09.09.2023

MARBURG-BIEDENKOPF-RUNDE





09:00 Uhr: Start 3. Etappe, Klassik Garage, Eschborn

13:30 Uhr: Dammühle, Wehrshausen

Mittagspause OUT

ca. 16:30 Uhr: Ziel Oberursel, Epinayplatz

Vormittag: 142 km | Nachmittag: 108 km | Gesamt: 250 km

Ziel

7. KLASSIK TOUR
KRONBERG
OBERURSEL,
EPINAYPLATZ

Start

KLASSIK GARAGE
KRONBERG

3. ETAPPE

SAMSTAG, 09.09.2023

MARBURG-BIEDENKOPF-RUNDE

VORMITTAG

	ORT	1. Fz. um ca.:	60. Fz. um ca.:
ZK 6	START: Klassik Garage, Eschborn	9:00	10:00
	Kronberg	9:04	10:04
	Wehrheim	9:26	10:26
	Pfaffenwiesbach	9:32	10:32
Durchfahrtskontrolle	Kransberg, Schloss	9:39	10:39
	Wernborn	9:45	10:45
	Eschbach	9:49	10:49
	Hundstadt	9:56	10:56
	Heinzenberg	10:04	11:04
Durchfahrtskontrolle	Audenschmiede Circle GmbH	10:10	11:10
	Lützendorf	10:18	11:18
	Essershausen	10:23	11:23
Durchfahrtskontrolle	Braunfels, Marktplatz	10:35	11:35
	Tiefenbach	10:45	11:45
	Leun	10:51	11:51
	Ehringshausen	10:59	11:59
	Oberlemp	11:13	12:13
	Bermoll	11:15	12:15
	Großaltenstädten	11:18	12:18
	Erda	11:23	12:23
	Rodenhausen	11:37	12:37
	Erdhausen	11:45	12:45
Durchfahrtskontrolle	Gladenbach, Haus des Gastes	11:50	12:50
	Weitershausen	12:03	13:03
	Marburg-Dagobertshausen	12:11	13:11
	Dammühle, Restaurant	12:15	13:15

NACHMITTAG

	ORT	1. Fz. um ca.:	60. Fz. um ca.:
ZK 7	Mittag Out: Restaurant Dammühle	13:30	14:30
Durchfahrtskontrolle	Marburg, Cyriaxweimar Polizeimuseum	13:33	14:33
	Marburg-Hermershausen	13:40	14:40
	Allna	13:44	14:44
	Lohra	13:51	14:51
	Rollshausen	13:57	14:57
	Altenvers	13:59	14:59
	Kirchvers	14:02	15:02
	Krumbach	14:06	15:06
	Fellingshausen	14:11	15:11
Durchfahrtskontrolle	Rodheim-Bieber, Gemeindeplatz	14:16	15:16
Durchfahrtskontrolle	Wetzlar, Leitz Museum	14:46	15:46
	Oberquembach	15:01	16:01
	Kröffelbach	15:05	16:05
	Waldsolms/Brandoberndorf	15:08	16:08
	Grävenwiesbach	15:17	16:17
Durchfahrtskontrolle	Niederlaken, Distler	15:25	16:25
	Altweilnau	15:32	16:32
	Brombach	15:39	16:39
	Dorfweil	15:41	16:41
	Schmitten	15:44	16:44
ZK 8	ZIEL: Epinayplatz, Oberursel	16:05	17:05

FRISCHE LUFT IST UNSER WICHTIGSTES LEBENSGUT.

Wir verbringen immer mehr Zeit in geschlossenen Räumen. Ob zu Hause, in der Schule, im Büro, im Betrieb, beim Einkaufen, in der Gastronomie, bei Veranstaltungen, in Versammlungsräumen oder in Krankenhäusern: Frische Luft ist unser wichtigstes Lebensgut.

Sie fördert unsere Konzentration und Leistungsfähigkeit, hält wach, verhindert Überempfindlichkeiten, Allergien oder Atemwegserkrankungen.

Frische Raumluft vertreibt Gerüche, Rauch und andere Emissionen, verhindert Schimmelbildung und fühlt sich einfach angenehm an.

Vorteile beim Heizen mit Klimaanlage

(Luft-Luft-Wärmepumpen):

Vorteile

- Vielseitig (Heizen, Kühlen, Entfeuchten)
- Individuelle Zonensteuerung
- Regulation von Luftqualität und -feuchtigkeit
- Schnelle Erwärmung der Räume
- Unterstützung der Zentralheizung oder auch keine Heizkörper notwendig
- Günstiger als klassische Wärmeerzeuger
- Mehr Unabhängigkeit von fossilen Energieträgern
- Energieeffizient
- Geringe Energieverluste
- Komfortabel und präzise
- Platzsparend bei der Installation





TOO

HOT
AT HOME ?

KLIMA- UND LÜFTUNGSTECHNIK ▶ Planung | Einbau | Service

KLIMABERATUNG[®]
GMBH
Kälte · Klima · Lüftung

T. 069. 83 00 47 20
www.klimaberatung.de



KLIMABERATUNG – STETS GUTES KLIMA

Seit 50 Jahren ist unser Unternehmen, nun in zweiter Generation tätig und zählt heute zu den führenden Anbietern in der gesamten Kälte-, Klima- und Lüftungstechnik-Branche.

Durch unsere kontinuierliche Weiterentwicklung und -bildung gehören wir heute zu den führenden Anbietern in diesem Bereich.

Wir sehen uns als professionellen Partner für den kompletten Service aus einer Hand, der die Qualität eines Meisterfachbetriebs mitbringt.

Wir begleiten Sie von der Planungsphase über den Einbau bis hin zu regelmäßigen Services und Wartungen.

Unsere deutschlandweiten Kunden aus dem gewerblichen, industriellen sowie auch privaten Bereich schätzen den professionellen Ablauf der großen wie auch der kleinen Projekte.

Wir bieten: Klima- und Lüftungstechnik

Ob im Büro, in Arztpraxen, der Produktionsstätte oder zu Hause – unser Wohlbefinden sowie die damit zusammenhängende Leistungsfähigkeit werden von einem angenehmen, zweckmäßigen Raumklima mit effektiver Belüftung (inkl. Luftreinigung & Entfeuchtung) beeinflusst.

Wir bieten die optimale Berechnung der Klimatisierung und Belüftung der Räume, auch im Hinblick auf Heizenergie und Umweltschonung und bauen nach Maß Ihre Wünsche von A bis Z ein. Mit der VRV-Technik können Sie kühlen oder heizen.

Kältetechnik

Garantiert hohe Qualität von professionell geplanten und somit effizienten Kühlaggregate, verbunden mit Kühlthecken, Kühlzellen, Tiefkühlhäusern etc. für den Großhandel oder auch den privaten Gebrauch.

Luft-Luft-Wärmepumpen

Geringere Heizkosten. Unproblematische Erstinstallation oder Nachrüstung mittels Luft-Luft-Wärmepumpen.

50+
JAHRE ERFAHRUNG

75+
MITARBEITER

3.418+
INSTALLIERTE ANLAGEN
(im Jahr 2022)

45+
FAHRZEUGE

KLIMABERATUNG RN GmbH

Im Großen Ahl 52 | 63075 Offenbach

Tel. 069. 83 004 72-0 | www.klimaberatung.de

Geschäftsführender Gesellschafter: Ladislau Kende

Betriebsleiter: Robert Nagel

Follow us on Facebook or Instagram:

<https://www.facebook.com/Klimaberatung/>

<https://instagram.com/Klimaberatung/>

Facebook



Instagram



FACT





BAD HOMBURGER KRÄUTERLIKÖR MIT GESCHICHTE

Als 1843 die Reichspost gegründet wurde, stiftete Fritz Scheller aus Bad Homburg das passende Getränk, um dieses Großereignis gebührend zu feiern. Der Reichs-Post Bitter war geboren. Vom Deutschen Reich war zu diesem Zeitpunkt weit und breit nichts zu sehen. Aber die Geschichte sollte Fritz Scheller auf seltsame Weise einholen.

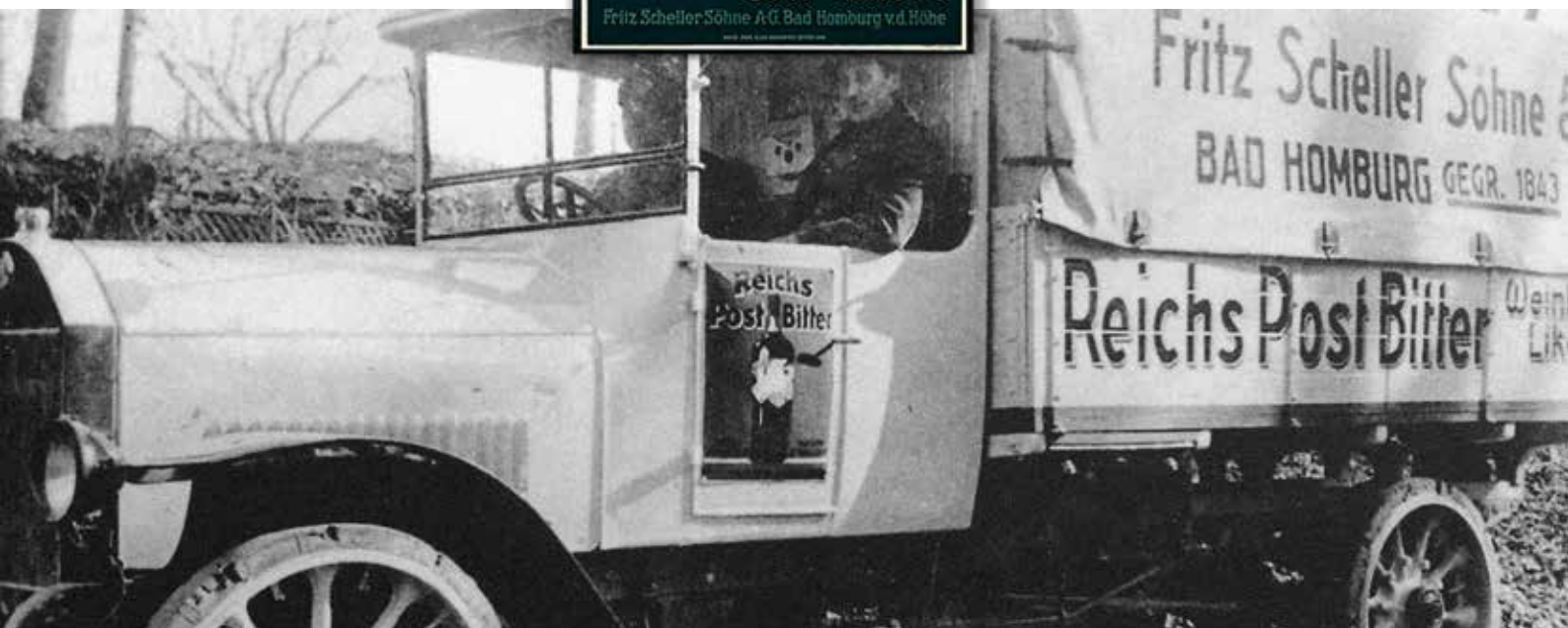
Immerhin lieferte Fritz Scheller seinen Reichs-Post Bitter schon an den Hof von Landgraf Friedrich dem zweiten, als Bad Homburg 1866 an Preußen fiel. Mit König Wilhelm von Preußen zog ein neuer Chef in Bad Homburg ein. Der Nachfahr von Preußenkönig Friedrich dem zweiten hatte Bad Homburg lieb gewonnen und besuchte die Stadt regelmäßig. Als 1871 unter preußischer Führung das Deutsche Reich entstand, wurde Wilhelm Kaiser und Bad Homburg sogar seine feste Sommerresidenz.

Ein Glück für Fritz Scheller, denn nun kamen Wilhelm der erste und später Sohn Wilhelm der zweite sowie illustre befreundete adlige Kurgäste im Schlepptau der Preußen in den Genuss des Reichs-Post Bitter.

Immerhin waren große Namen wie Frankreichs Napoleon der dritte oder Russlands Zar Nikolaus der zweite samt Familie sowie der spätere englische König Edward der achte darunter. Und selbst Sissi, Kaiserin von Österreich, sowie der König von Siam logierten auf dem Schloss zu Bad Homburg.

Nach der Zeit des Glanzes und der Glorie kamen zwei Weltkriege und danach Ruhe ins immer noch als Kurort beliebte Bad Homburg. Die Familie Scheller hatte ihren Reichs-Post Bitter längst verkauft, und dieses einstige „Wundermittel“ aus 43 natürlichen Kräutern blieb nun lediglich eine lokale Größe. Während sich europaweit Kräuterlikörfabrikanten aufmachten,

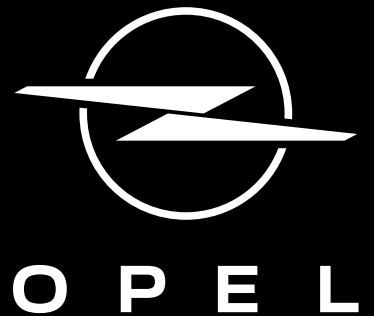
ihre Getränke in die Welt hinauszutragen, schlief der Reichs-Post Bitter den Schlaf der Gerechten. Bis der Bad Homburger Stefan Alles und seine Partnerin Heike Jung den Reich-Post Bitter Ende 2008 aus seinem Dornröschenschlaf holten, um ihm für die Zukunft seinen gebührenden Platz unter den großen Kräutern dieser Welt zu sichern. Und so könnte bald über Bad Homburg hinaus, das einst schon von Römern besiedelt und von Karl dem Großen erwähnt wurde, ein Kräuterlikör wieder von sich reden machen. Der Reich-Post Bitter!



FAHRSPASS MIT VERANTWORTUNG – IN DER „WEISSEN FLOTTE“ VON OPEL

Es ist schon etwas ganz Besonderes, wenn zwischen Kronberg, Marburg und Bad Ems das rollende Automuseum der Klassik-Tour Kronberg wieder auf Reisen geht. Auch in diesem Jahr ist Opel wieder Teil der wichtigsten hessischen Gleichmäßigkeits- und Zuverlässigkeitsfahrt.

Bei der Auswahl der Oldtimer ließen sich die Rüsselsheimer von den neuen sportlichen Spitzenmodellen Astra GSe und Grandland GSe inspirieren, die sich in schneeweißer Lackierung präsentieren. Die Opel-Modelle für die Klassik-Tour 2023 sind alle weiß, eine kleine „Weiße Flotte“ – ein Begriff, den Opel-Tuner Irmischer für sein Modellprogramm 1978 prägte. Fünf nagelneue Opel Astra, darunter ein Astra Electric, helfen dem Rallye-Organisationsteam bei seinen vielfältigen Aufgaben. Beim Wettbewerb an den Start gehen drei Oldies aus der Sammlung von Opel Classic: ein Admiral V8 von 1965, ein 1978er Kadett Aero und ein Monza 3.0 E, Baujahr 1980.



Starker Deutschland-Achter: Opel Admiral V8

1964 feierte die erste Generation der KAD-Reihe (Kapitän/Admiral/Diplomat) ihr Debüt. Die repräsentativen Oberklassen-Limousinen, die auch unter dem Namen „Die Großen Drei“ bekannt waren, bestachen durch reichhaltige Ausstattung, souveränen Antrieb und hohe Fahrkultur. Der Innenraum war besonders großzügig geschnitten. Seinerzeit vorwiegend mit Sechszylinder bestellt, bringt Opel Classic in Kronberg einen der seltenen Achtzylinder an den Start. Der V-Achtzylinder mit 190 PS war die Top-Motorisierung des Admiral. Von ihm wurden nur 623 Exemplare gebaut – mit Sechszylindermotor waren es dagegen 55.253 Stück.



Offen für Fahrvergnügen: Opel Kadett Aero

Ein Kadett C darf auf der diesjährigen Klassik-Tour Kronberg nicht fehlen – feiert die Baureihe doch 2023 ihr 50-jähriges Jubiläum. In der Hoffnung auf fantastisches spätsommerliches Wetter fiel die Wahl auf den Aero. 1976 stellte Opel die attraktive Cabrio-Version des Kadett C vor. Der Name „Aero“ sollte bewusst an die GT-Studie von 1969 erinnern.

Der Kadett Aero vereinte mehrere Automobile in einem: Cabrio, geräumiges Urlaubs- und Familienauto sowie universelles Alltagsfahrzeug für den Stadt- und Berufsverkehr. Aus Sicherheitsgründen hatten es Vollcabrios in den 1970ern schwer, deshalb wählte der von Opel beauftragte Karosserie-Spezialist Baur in Stuttgart eine stabile Konstruktion aus breitem Überrollbügel, Targa-Dach und hinterem Faltverdeck. Basis des Umbaus war die zweitürige Kadett-Limousine. Je nach Kundenwunsch verrichtete unter der Haube die bewährte und robuste Kadett-Technik ihren Dienst. Dem 1.2-S-Motor mit 60 PS wurde ab 1977 auch die 1.6-S-Maschine mit 75 PS zur Seite gestellt, mit der das weiße Exemplar aus der Sammlung von Opel Classic ausgestattet ist.



Große Klappe und viel dahinter: Opel Monza

Ende der 1970er stieß Opel gezielt in die Oberklasse vor. Mercedes hatte den SLC, BMW gerade den 6er präsentiert. Auf der IAA 1977 stellte Opel der Senator-Limousine ein mindestens genauso lässiges Coupé zur Seite – den Monza. Die dynamische Eleganz seiner Linienführung, verbunden mit einem Höchstmaß an Innenraumkomfort, erfüllte Ende der 70er Jahre die Wünsche vieler Fahrer, die Wert auf Sportlichkeit legten, dabei auf Luxus aber nicht verzichten mochten. Der geräumige Kofferraum, der sich hinter der großen Heckklappe befindet, ist fast genauso variabel und vielseitig nutzbar wie bei einem Caravan. Unter der Haube des Opel-Classik-Exemplars arbeitet die stärkste Maschine der ersten Monza-Serie: ein Dreiliter-Sechszylinder mit Einspritzung.



WEISSE FLOTTE

Spitzenleistung mit Verantwortung: Opel Astra GSe und Opel Astra Electric

Was zeitgemäßer Fahrkomfort, kombiniert mit leistungsorientiertem Handling und Verantwortung, heute bedeutet, erfahren die Organisatoren der Klassik-Tour Kronberg im wahrsten Sinne des Wortes im neuen Opel Astra GSe. Mit einer souveränen Systemleistung von 165 kW/225 PS – der 1,6-Liter-Vierzylinder leistet 133 kW/180 PS, der E-Motor steuert bis zu 81,2 kW/110 PS bei – und einem maximalen Drehmoment von kräftigen 360 Newtonmetern setzt der topmoderne Plug-in-Hybrid Zeichen in seiner Klasse (Kraftstoffverbrauch gemäß WLTP: 1,2–1,1 l/100 km, CO₂-Emission 26–25 g/km; jeweils kombiniert). Dank der 12,4-kWh-Lithium-Ionen-Batterie kann der Astra GSe nach WLTP bis zu 64 Kilometer lokal emissionsfrei zurücklegen (EAER City gemäß WLTP: 69–73 km). Zu den leistungsorientierten dynamischen und zugleich auf Wunsch auch komfortablen Fahreigenschaften trägt ein spezielles, zehn Millimeter tiefergelegtes Chassis mit Koni-FSD-Technologie (Frequency Selective Damping) bei. Die Dämpfer richten die jeweils benötigte Dämpfungskraft an der Bewegungsfrequenz des Fahrzeugs aus. Damit lässt sich eine unterschiedliche Dämpfungscharakteristik für komfortables Gleiten bei hohen Frequenzen sowie für eine sportlich ambitionierte Fahrweise mit direktem Fahrbahnkontakt bei niedrigen Frequenzen erreichen. So bietet der Astra GSe eine außergewöhnliche Stabilität und Spurtreue in Kurven, beim Bremsen und – wie jeder Opel – bei hohen Geschwindigkeiten auf der Autobahn.





Puren, lokal emissionsfreien Fahrspaß auch für längere Strecken verspricht der neue Opel Astra Electric. Mit ihm fährt der Astra erstmals in seiner langen Geschichte vollelektrisch vor. Ohne Ladestopp lassen sich im Fünftürer gemäß WLTP bis zu 418 Kilometer zurücklegen – und das angenehm leise und leichtfüßig. Denn der neue Astra Electric hat einen großen Vorteil, um die Leistung auf die Straße zu bringen: Er wiegt nur 1.679 Kilogramm. Das macht sich bei jedem Tritt aufs Pedal und in jeder Kurve bemerkbar. Der Elektromotor liefert 115 kW/156 PS und 270 Newtonmeter maximales Drehmoment. Da dies elektrotypisch direkt beim ersten Tippen aufs Gaspedal voll anliegt, sind flotte Ampelstarts gewiss. Und während viele andere Elektro-Pkw bei 150 km/h oder 160 km/h abgeregelt werden, sind mit dem neuen Astra Electric so 170 km/h Spitze drin.

Für Fahrspaß mit Sicherheit hat der Astra Electric viele elektronische Helfer bis hin zum Intelli-Drive 2.0-System samt teilautomatisiertem Spurwechsel-Assistenten und intelligenter Geschwindigkeitsanpassung an Bord. Das volldigitale „Pure Panel Pro“ entführt Astra Electric-Fahrer dazu mit zwei zehn Zoll großen Widescreens in eine moderne Cockpit-Welt. Und mit dem großen Head-up-Display Intelli-HUD sowie natürlicher Spracherkennung bleibt der Blick stets sicher auf die Straße und das Verkehrsgeschehen gerichtet.

KLASSIK GARAGE KRONBERG

Ihre Oldtimer-Werkstatt im Rhein-Main-Gebiet . . .

. . . ist vor allem ein Platz für Connaisseure, Sammler und Netzwerker.
Ihre Oldtimer-Werkstatt in Frankfurt | Kronberg und im Rhein-Main-Gebiet.
Der Spaß und die Leidenschaft am Automobil und alles, was sich auf zwei
oder vier Rädern bewegen lässt, verbindet uns genauso wie der Anspruch
nach Qualität, Genuss und Außergewöhnlichem.





Ihr Partner im Rhein-Main-Gebiet und International, wenn es um Oldtimer-Restauration und Sportwagen Individualisierung, Fahrzeug- und Motorenbau geht.

Unser Team der „Klassik Garage Kronberg“ kümmert sich mit Leidenschaft um Ihr Fahrzeug. Ob kleine Inspektion mit Ölwechsel, technische Fehleranalyse oder Komplettrestauration: Wir sind Ihr Partner in Fahrspaßangelegenheiten.

Und trotzdem sind wir mehr als nur eine Werkstatt. Wir tun, was wir lieben. Wir fahren selbst. Wir leben automobiler Zeitgeschichte und geben unser Know-how weiter. Wir arbeiten transparent und ehrlich. Besucher behandeln wir wie Freunde. Dafür verlangen wir **Respekt** für unsere Passion, denn **Leidenschaft** braucht Bestätigung und **Qualität** eine angemessene Vergütung.



KLASSIK GARAGE KRONBERG



VORHER / NACHHER



KLASSIK GARAGE KRONBERG



klassikgarage.com



Klassik Garage Kronberg GmbH & Co. KG
Rudolf-Diesel-Straße 20B
65760 Eschborn/Deutschland

Telefon +49 (0) 6173 / 78 31 31
info@klassikgarage.com

110 JAHRE AUTOMOBILGESCHICHTE



VIEL SPASS BEI DER KLASSIK-TOUR KRONBERG 2023

Als Partner der Klassik-Tour Kronberg 2023 freuen wir uns auf die tollen Fahrzeuge und ihre leidenschaftlichen und stolzen Fahrer und Fahrerinnen sowie Beifahrer und Beifahrerinnen. Herzlich laden wir Sie zu einem persönlichen Besuch in unser Haus nach Kronberg ein, um die spannenden Modelle von Aston Martin näher kennenzulernen!



Kronberg

RÜCKGRAT ERKENNT MAN AM HANDGELENK.

Die Iron Walker von Wempe ist die Essenz einer zeitlos modernen und zugleich sportlichen Uhr. Reduziert auf das Wesentliche und kompromisslos in der Verarbeitung, wird sie höchsten Ansprüchen gerecht, weil sie an einem Ort gefertigt wurde, der wie kein zweiter in Deutschland für exzellente Uhrmacherkunst steht: Glashütte in Sachsen.

WEMPE
IRON WALKER

Glashütte I/SA | Automatik | Edelstahl | Geprüftes Chronometer | 2.855 €

FRANKFURT, AN DER HAUPTWACHE 7, T 069 200 11
UND AN DEN BESTEN ADRESSEN DEUTSCHLANDS UND IN NEW YORK, PARIS, LONDON, WIEN, MADRID - WEMPE.COM
GERHARD D. WEMPE GMBH & CO. KG, STEINSTRASSE 23, 20095 HAMBURG





WIR SIND DIE ALLIANZ IM TAUNUS!

Versicherungen neu gedacht. Jede Aufgabe ist so einzigartig wie ihre Lösung.

Wir bieten Erfahrung seit über 25 Jahren im Privat- und Firmengeschäft. Service und Qualität auf höchstem Niveau. Wir sind Ihr TÜV-zertifizierter Versicherungsfachspezialist für das Firmengeschäft, sowie als auch geprüfter Fachmann für Vermittlung von Baufinanzierungen und in der Vermögensverwaltung. Außerdem sind wir IHK-zertifizierter Ausbildungsbetrieb.

Über 10.000 Kunden sind die Bestätigung für unsere Arbeit und auch unser größtes Lob. Googlen Sie uns und lesen Sie selbst. Wir legen großen Wert auf die Meinung unserer Kunden, denn das Vertrauen unserer Kunden ist unser Antrieb.

Unsere Values:

**Kompetenz • Vertrauen • Sympathie • Nachhaltigkeit
Service • Qualität • Transparenz**

Bei der ALLIANZ IM TAUNUS leben wir diese besonderen Werte!

EIN GESPRÄCH MIT CHRISTIAN HÄP

Lernen wir ihn doch etwas besser kennen!
Die Redaktion des **Vintage Loft** stellt Fragen:

Redaktion: Wie bist du eigentlich zur Versicherung gekommen?

Christian: Nach meiner Ausbildung als Hotelfachmann wollte ich eigentlich eine Unternehmensberatung für die Gastronomie und Hotellerie aufbauen. Dafür habe ich alle nützlichen Fortbildungswege eingeschlagen. Ich wollte Einblick in die Immobilienökonomie und auch in die Versicherungsbranche gewinnen. Zu dieser Zeit habe ich dann bei einem großen Versicherungsmakler gearbeitet. Der Job „Versicherungen“ hat mir dann aber so viel Spaß gemacht, so dass ich hier einfach hängen geblieben bin.

Redaktion: Was ist die Herausforderung an deinem Job? Was treibt dich an?

Christian: Lösungen für meine Kunden zu finden, die andere bisher nicht finden konnten. Das ist mein Ehrgeiz und treibt mich an.

Redaktion: Du bist ja schon lange dabei. Findest du, dass sich die Branche im Laufe der Zeit arg gewandelt hat?

Christian: Ja, das finde ich absolut. Aktuell befindet sich die Finanzbranche wieder einmal vor einer Neuausrichtung und bietet gleichermaßen Chancen wie Risiken.

Redaktion: Du bist wahrscheinlich auch so eine Art „Seelsorger“? Die Menschen kommen bestimmt häufig zu dir mit ihren Problemen. Wie empfindest du dies?

Christian: Ja, das stimmt! Ich empfinde dies aber eher als Vertrauensbeweis der Menschen in mich und bin dankbar dafür. Übrigens nehme ich es mit meiner Schweigepflicht sehr ernst. Was mir anvertraut wird, bleibt auch nur bei mir.

Redaktion: Welcher Bereich Versicherungen macht dir am meisten Spaß?

Christian: Neue Strukturen in der betrieblichen Altersvorsorge wie auch neue Vermögensanlagestrategien zu entwickeln. Diese Aufgaben sind extrem spannend!

Redaktion: Jetzt mal privat gefragt. Was machst du außer Versicherungen denn sonst so?

Christian: Meine Leidenschaften finden sich im Ausdauersport wieder; ich mag aber auch das Golfspiel sehr. Klassische Automobile faszinieren mich. Mit meiner Frau und unserem Hund liebe ich zudem ausgedehnte Wanderungen.

Redaktion: Warum bist du hier bei der Rallye dabei? Du bist wohl auch so ein verrückter Autonarr?

Christian: Ein 100-prozentiges JA von mir. Insbesondere für den g11er schlägt mein Autoherz.

Intelligente Druck / Medienlösungen

pixelfreiheit



PRINTMEDIA
SOLUTIONS

DIGITALDRUCK · OFFSETDRUCK · PACKAGING · LETTERSHOP
WERBEMITTEL · WAREHOUSING · AUGMENTED REALITY

IHR ANSPRECHPARTNER: JOACHIM BEIGEL · FON +49 176 18446044 · JB@PRINTMEDIA-SOLUTIONS.DE
PRINTMEDIA-SOLUTIONS.DE



Hochzeitsträume wahr werden lassen!

Ein Ort, eine Hochzeit, ein Ja! Mit der Villa Rothschild finden Sie eine traumhafte Location und perfekten Service. Ob Open-Air-Feier im Rothschild-Park oder in den einzigartigen Salons, Hochzeitsaperitif auf den Park-Terrassen oder Tanz bis tief in die Nacht in der

Hausbar mit Live-Musik: Die Villa samt ihren fein designten Zimmern und Suiten steht für den außergewöhnlichen Hochzeitstraum ganz exklusiv bereit. Mit Expertise und Begeisterung ist unser Team für Sie da. Wir planen mit Ihnen und professionellen Partnern die Dekoration des Hauses, stellen eine kuratierte Auswahl an Fotografen vor, kreieren das perfekte Hochzeitsmenü und bieten rund um die Traumhochzeit erfrischenden wie professionellen Service aus einer Hand. Und das an einem einzigartigen, unverkennbaren Ort.

Villa Rothschild

Im Rothschildpark 1 | 61462 Königstein im Taunus

T +49 6174 909 800

E weddings.villa-rothschild@brhhh.com

W brhhh.com/villa-rothschild/marry

@ [@villa.rothschild](https://www.instagram.com/villa.rothschild)





Vintage LOFT

Von der Idee bis zur Realisierung vergingen Jahre.
Aber wie sagt der Volksmund:

Gut Ding will Weile haben.

Umso mehr freuen wir uns, mit der **Vintage Loft – die Event-Location im Raum Frankfurt** nun einen Platz für Connaissseure, Unternehmer, Macher und Kreative geschaffen zu haben. Für Menschen, die eine ausgewogene Balance zwischen Spaß und Genuss auf der einen sowie Business und aktivem Netzwerken auf der anderen Seite leben.

Das Vintage Loft – die Event-Location – ist der Platz für neue und innovative Ideen und individuellen Genuss. Raum zum Netzwerken, zum Feiern und manchmal auch nur zum Abtauchen.

Vintage Loft „Raum für Connaissseure, Macher und innovative Kreativität“



DEINE AUSSERGEWÖHNLICHE EVENT-LOCATION IM RHEIN- MAIN-GEBIET.

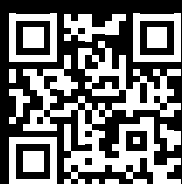
Hybrid, virtuell oder live

Die **exklusive Event-Location** Vintage Loft mit 300 qm² vor den Toren Frankfurts empfängt dich im stilvollen „**Industrial Style**“ und überzeugt mit innovativster technischer Ausstattung und coronagerechtem Belüftungs- und Sicherheitssystem.

Du suchst noch die richtige Event-Location für deine exklusive und einzigartige Feiern? Dann melde dich jetzt schnell bei uns. Und bei einem Besuch laden wir dich herzlich auf einen Willkommensdrink ein.



vintage-loft.com



Vintage Loft

Klassik Garage Kronberg GmbH & Co. KG
Rudolf-Diesel-Straße 20B
65760 Eschborn/Deutschland

Selen Sagman
Mobil +49 176 / 219 88479
info@vintage-loft.com





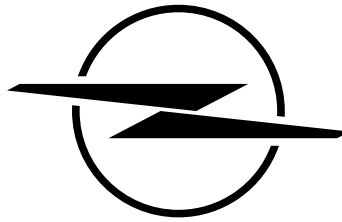
Vintage
LOFT

WIR DANKEN UNSEREN PARTNERN.



PORSCHE

Porsche Zentrum
Bad Homburg/Oberursel



O P E L



 Taunus Sparkasse

WEMPE

Vintage
LOFT



Kronberg

KLIMABERATUNG[®]
GMBH

PERFORMERS⁺
GMBH
PERFORMING YOUR MARKETING



Emil Frey Hessengarage



Schenkel
Naturstein- und Fliesen-Studio



Eberhardt
Haustechnik

HILDMANN
BAD & HEIZUNG

HACKENBERG
& CO
Real Estate Partners



LIEBE ZUM AUTOMOBIL.

KLASSIK TOUR

SPASS AM MITEINANDER.

KRONBERG



IMPRESSUM

VERANTWORTLICH

Klassik Garage Kronberg GmbH & Co. KG

Rudolf-Diesel-Straße 20B

D-65760 Eschborn

T +49 (0) 6173 / 78 31 31

info@klassikgarage.com

Vintage Loft

Klassik Garage Kronberg GmbH & Co. KG

Rudolf-Diesel-Straße 20B

D-65760 Eschborn

T +49 (0) 6173 / 99 88 532

info@vintage-loft.com

REALISATION/PRODUKTION

Idee, Layout, Satz und Umsetzung

Performers GmbH

Bahnhofstraße 2

D-65239 Hochheim am Main

T +49 (0) 6146 / 60588-0

info@performers.de

DRUCK

printmedia solutions GmbH

Weinheimer Str. 62

D-68309 Mannheim

T +49 (0) 621 / 181956 0

info@printmedia-solutions.de

vintage
LOFT

KLASSIK GARAGE KRONBERG

